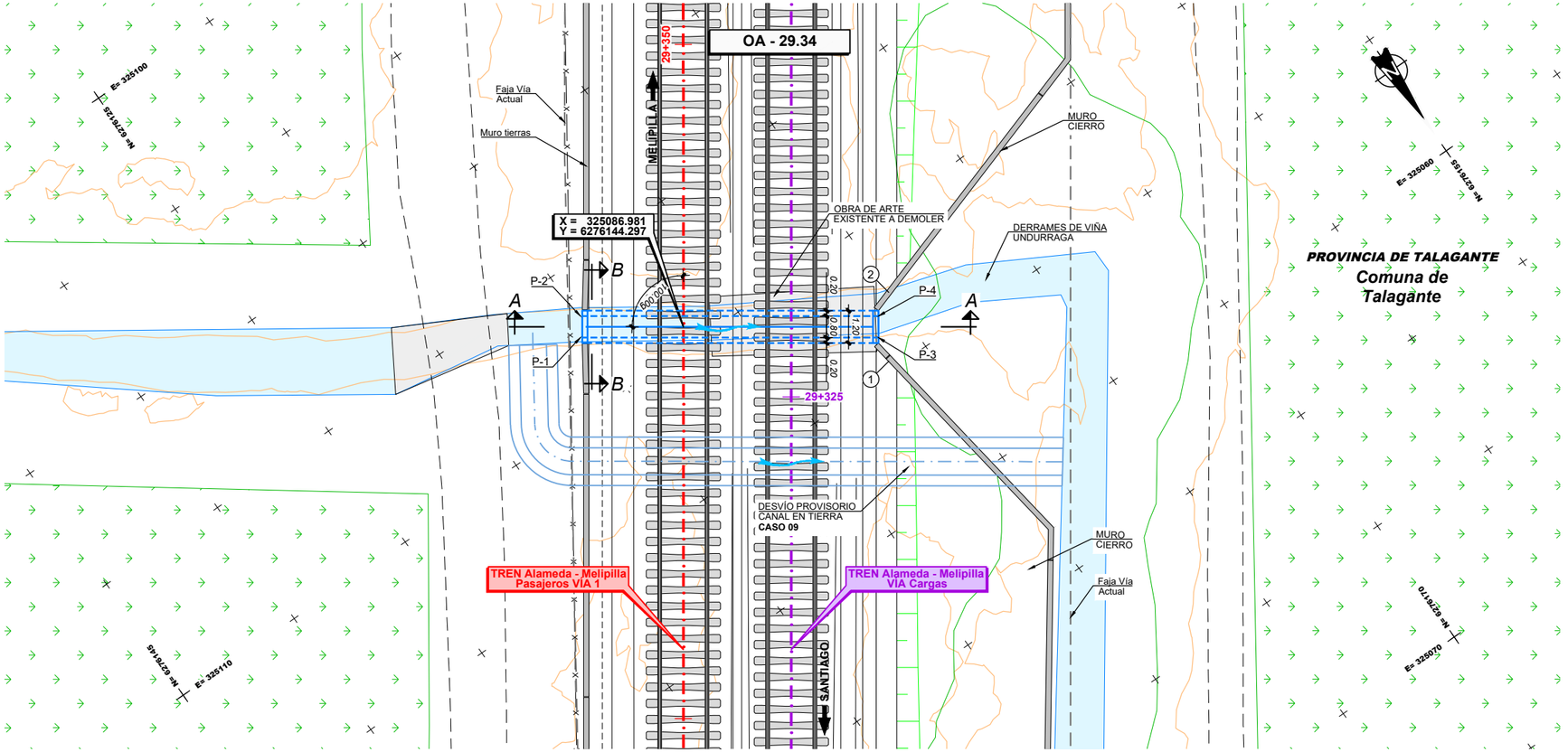
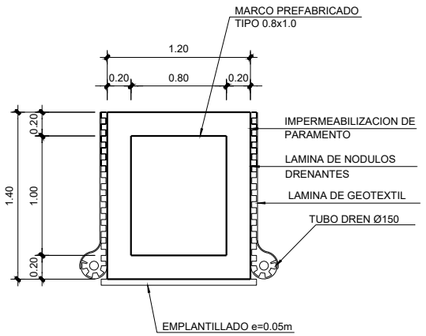
APÉNDICE 1
PLANOS





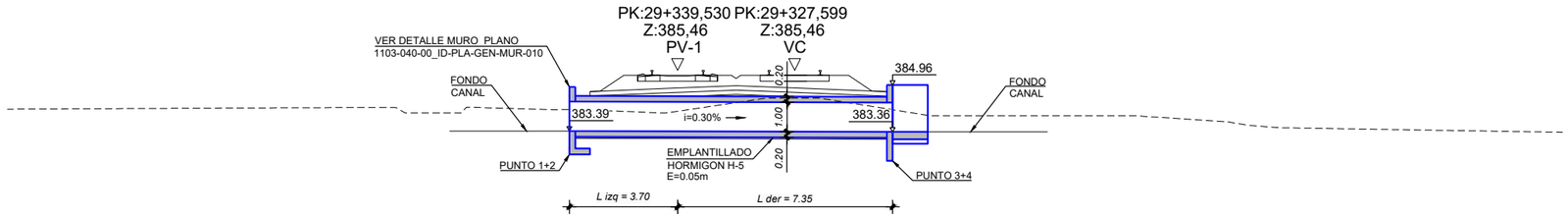
SECCIÓN B-B
ESCALA 1:25

CUADRO DE COORDENADAS

PUNTO	ESTE	NORTE	COTA(*)
P-1	325090.350	6276142.456	(**)
P-2	325089.896	6276141.798	(**)
P-3	325081.258	6276148.735	382.56
P-4	325080.803	6276148.077	382.56

(*) CONFIRMAR COTAS EN OBRA

(**) VER PLANO 1103-040-00_ID-PLA-GEN-MUR-010



SECCIÓN A-A
ESCALA 1:100

NOTA:
VER DIMENSIONES DE OBRAS EXISTENTES A DEMOLER O INHABILITAR EN DOCUMENTO 1105-060-00_ID-INF-GEN-OAD-002-E EN ANEXO 4

NOTA:
O.A. SE EJECUTARÁ DE ACUERDO AL CASO 09

NOTA :
Ver Plano Situacion General 1105-000-00_ID-PLA-GEN-OAD-010

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	26/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D): INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE OA CANALES MALLOCO-MELIPILLA, O.A. 29.34 DEFINICIÓN GEOMÉTRICA

NOMBRE PLANO: OBRA DE ARTE 29.34.(DG)

LÁMINA: 1 DE 1

REVISIÓN: 1

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANOS\Obra De Arte 29.34 (Derivado Canal Derrame Undurraga)\OBRA DE ARTE 29.34 (DG).dwg